

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Jumat, 01 Juli 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Jumat, 01 Juli 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. PLTA UPPER CISOKAN DIBANGUN AGUSTUS
2. AKHIR 2016, N219 BAKAL UJI TERBANG PERDANA
3. RNI BANGUN PEMBANGKIT MIKROHIDRO
4. PROYEK PENGHUBUNG RUNWAY BANDARA SOETTA DIMULAI TAHUN INI
5. PLN RAIH PINJAMAN DARI TIGA BANK BUMN UNTUK PROYEK 35 RIBU MW
6. INDUSTRI PENGOLAHAN SEGERA DIBANGUN
7. GARUDA INDONESIA PASTIKAN AKAN MENAMBAH ARMADA PESAWAT
8. ANGGARAN PEMBANGUNAN BANDARA KERTAJATI BARU DIALOKASIKAN 2017
9. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 01 JULY 2016
10. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 01 JULI 2016 SEBANYAK 382 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : ELECTRICITY]

### 1. PLTA UPPER CISOKAN DIBANGUN AGUSTUS

JAKARTA - PT PLN (Persero) mengumumkan konstruksi tahap pertama Pembangkit Listrik Tenaga Air Upper Cisokan berkapasitas 4x260 megawatt (MW) akan dimulai Agustus nanti.

Jika terealisasi, ini akan menjadi pembangkit tenaga air terbesar di Jawa Barat. "Mudah-mudahan Agustus atau September bisa dimulai, *groundbreaking* dan pekerjaan sipil," ujar Direktur PLN Regional Jawa Bagian Tengah, Nasri Sebayang, Rabu lalu.

Ia menjelaskan konstruksi mencakup pembangunan bendungan (*upper and lower dam*) dan pembuatan terowongan serta bangunan pembangkit listrik (*power house*). Pembangunan tertunda dari jadwal semula di bulan Maret, lantaran PLN harus menyelesaikan pembangunan jalan hantar sepanjang 34 kilometer. Proyek ini diperkirakan memakan waktu 3,9 tahun. Adapun pembangunan pembangkit diperkirakan 4 tahun.

PLN membangun *Upper Cisokan* melalui lima paket konstruksi Empat paket tahap pekerjaan sudah disepakati kontraknya, tinggal tahap terakhir yang sedang dilelang.

Menurut Nasri, terdapat beberapa pekerjaan yang sifatnya paralel, seperti paket pekerjaan hidrolis yang dimulai Juli 2016. Sementara itu, pengerjaan transmisi, turbin, dan *generator* baru bisa dilakukan pada 2019. Pengisian waduk bakal dimulai pada 2020. "Pekerjaan ini memakan waktu lebih dari 50 bulan. Sehingga baru selesai tahun 2020. Pengisian waduk awal 2020."

PLTA Upper Cisokan merupakan bagian dari Program Percepatan Kelistrikan tahap II yang direncanakan sejak 2010. Proyek ini membutuhkan anggaran sekitar US\$ 1,1 miliar.

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Saat ini PLN sudah mengantongi pinjaman lunak dari Bank Dunia sebesar US\$ 640 juta. Sisanya, akan menggunakan dana internal.

Pembangkit ini nantinya akan menggunakan teknologi *pumped storage*. Pada saat beban puncak pukul 17.00-22.00, air akan dilepas dari waduk bagian atas ke waduk bagian bawah.

Selanjutnya, turbin akan bergerak dan menghasilkan listrik. Di luar beban puncak, air dari waduk bawah dikirim ke waduk atas melalui pompa bertenaga batu bara. Kelebihannya, PLTA bisa beroperasi penuh sekalipun musim kering melanda. Pembangkitan ini diklaim efisien dan berbiaya murah.

PLTA Upper Cisokan bakal menjadi salah satu penopang utama sistem kelistrikan Jawa-Bali pada saat beban puncak yang saat ini sebesar 24.461 MW. Listrik dialirkan melalui Gardu Induk Tegangan Ekstra Tinggi 500 kilovolt.

Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral, Sudirman Said, mengapresiasi PLN yang agresif membangun pembangkit. Namun ia mewanti-wanti agar perseroan tidak melupakan tugas membangun jaringan distribusi dan transmisi. "Modal yang dimiliki PLN bisa difokuskan pada pembangunan transmisi dan gardu induk agar distribusi setrum merata," ujar Sudirman.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

### 2. AKHIR 2016, N219 BAKAL UJI TERBANG PERDANA

**JAKARTA** - Pesawat N219 karya anak bangsa masih memasuki proses sertifikasi sebelum akhirnya nanti akan diuji terbangkan di penghujung 2016.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 3

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Meski begitu, pesawat karya Lembaga Penerbangan dan Antariksa Nasional (Lapan) serta PT Dirgantara Indonesia ini akan dipamerkan dalam peringatan Hari Kebangkitan Teknologi Nasional (Hakteknas) 2016 yang bakal digelar 10 Agustus 2016 di Surakarta.

Menteri Riset Teknologi dan Pendidikan Tinggi, Mohamad Nasir, mengatakan, saat ini pesawat N219 masih menjalani dua proses sertifikasi yakni sertifikasi gear landing dan sayap.

"Kalau ini selesai maka akhir tahun ini akan uji terbang. Artinya 2016 merupakan hari kebangkitan kedirgantaraan," katanya di sela-sela konferensi pers Hakteknas 2016 di Jakarta, Rabu (29/6) lalu.

Nasir berpandangan, riset harus menghasilkan inovasi yang dapat mendorong pertumbuhan ekonomi lebih baik lagi. Pesawat N219 merupakan pesawat berpenumpang 19 orang. Pengembangan N219 bertujuan untuk membangun kemandirian industri pesawat terbang di dalam negeri.

Program pengembangan pesawat ini menjadi bagian dari kebangkitan kembali industri pesawat terbang nasional. Setelah sekian lama Indonesia meluncurkan pesawat N250 tahun 1995 yang merupakan awal Hari Kebangkitan Teknologi Nasional.

### DAERAH TERPENCIL

Pesawat N219 juga bertujuan membangun sumber daya manusia yang kuat dan menguasai teknologi penerbangan mulai dari rancang bangun, proses sertifikasi, hingga produksi. Tujuan utamanya membangun kemandirian dalam industri penerbangan.

Pesawat N219 dirancang sesuai dengan kondisi daerah terpencil di Indonesia. N219 pun ditujukan untuk konektivitas daerah-daerah terpencil, landasan yang pendek dan topografi berbukit.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Kondisi wilayah yang seperti ini banyak terdapat di Papua. Pesawat ini pun mampu terbang dengan landasan kurang dari 800 meter dan mampu bermanuver di daerah berbukit.

Kepala Lapan, Thomas Djamaluddin, mengatakan, saat ini N219 dalam proses sertifikasi. Terbang perdana tertunda waktunya karena menunggu sertifikasi laik terbang.

"Ditargetkan sebelum Oktober bisa terbang perdana. Selanjutnya sertifikasi sampai layak produksi ditargetkan 2017," ucapnya.

Ia menambahkan, saat Hakteknas, progres pengembangan N219 akan dipamerkan bersama produklitbang Lapan lainnya.

Terkait pemilihan Surakarta sebagai tempat peringatan Hakteknas, Menristekdikti mengungkapkan, di Solo terdapat technopark yang dinilai cukup berhasil.

"Diharapkan technopark ini menjadi embrio untuk *technopark* lainnya," ujarnya.

Ia menambahkan, dalam Hakteknas ke-21 ini mengangkat tema besar Gelorakan inovasi khususnya di era digitalisasi.

Selain pesawat N219, dalam Hakteknas tersebut juga akan dipamerkan benih padi IPB 3S di bidang pertanian. Untuk di bidang kesehatan terkait *eliminate dengue project* Yogyakarta.

Di bidang transportasi menampilkan Gesits motor skutik dengan baterai lithium serta banyak teknologi lainnya di bidang telekomunikasi seperti ponsel lokal dan teknologi bidang pertahanan keamanan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

### 3. RNI BANGUN PEMBANGKIT MIKROHIDRO

**JAKARTA** - PT Rajawali Nusantara Indonesia (Persero) mengucurkan dana Rp 400 miliar untuk membangun pembangkit listrik tenaga mikrohidro (PLTMH) di Solok, Sumatera Barat. Pembangkit energi baru terbarukan ini dirancang berkapasitas 15.6 megawatt (MW).

Direktur Utama RNI, Didik Prasetyo, mengatakan pembangunan mi hasil kerja sama PT Mitra Kerinci, yang merupakan anak usaha RNI, dengan PT Brantas Energi. "Nantmya akan dibangun perusahaan baru sebagai pengelola, yakni PT Liki Energi Nusantara dan PT Rajawali Liki Energi," ujar dia di Jakarta, Rabu malam lalu.

Perseroan menargetkan proyek ini diresmikan (*groundbreaking*) pada akhir 2016 dan rampung pada 2018.

Untuk menggerakkan turbin, perusahaan akan memanfaatkan kekuatan air terjun Sungai Lambai dan Belangir.

Didik yakin proyek ini menguntungkan karena hanya membutuhkan waktu sekitar satu tahun untuk balik modal. Sebab, di Solok saat ini masih ada 10.661 rumah yang belum teraliri listrik. "Ini dapat menjadi solusi bagi masyarakat setempat." ujar dia.

Menurut Didik, kapasitas total pembangkit dari Sungai Lambai dan Belangir ini bisa mencapai 56 MW. Namun per usahaan harus sangat berhati hati dalam memulai proyek. karena wilayah tersebut rawan gempa. "Ini masih sangat mungkin untuk dikembangkan," kata dia.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

#### 4. PROYEK PENGHUBUNG RUNWAY BANDARA SOETTA DIMULAI TAHUN INI

**JAKARTA** - PT Angkasa Pura II memperkirakan proyek pembangunan jalur penghubung antara landas pacu utara dan selatan di timur atau east cross taxiway Bandara Soekarno-Hatta Cengkareng baru dimulai Agustus-September 2016.

*Director of Operations&Engineering* PT Angkasa Pura (AP) II Djoko Murjatmodjo mengatakan proses tender tahap pertama sedang berlangsung. Rencananya, pembangunan tahap pertama tersebut akan diprioritaskan di sisi utara.

"Mudah-mudahan proses tender tidak batal lagi. Kami seringkali itu batal terus, kadang yang cuma dua peminat dan segala macam. Kami targetkan Agustus-September itu. proyek *east cross taxiway* sudah mulai jalan." tuturnya di Jakarta, Rabu (29/6) lalu.

Pada tahap pertama. Djoko menambahkan pembangunan jalur penghubung tersebut akan membutuhkan waktu selama delapan bulan hingga sembilan bulan. Setelah itu. lanjutnya, BUMN itu akan mulai mengerjakan jembatan pada tahap kedua.

Pada tahap terakhir, BUMN itu akan menuntaskan pembangunan jalur penghubung di sisi selatan. Secara keseluruhan, total waktu yang dibutuhkan perusahaan pelat merah itu dalam membangun *east cross taxiway* sekitar dua tahun sampai dengan dua setengah tahun.

"Jadi nantinya itu ada tiga tahap. Kami nanti akan buat jembatan yang lumayan besar agar pesawat berbadan besar, dan bentang sayap yang lebar itu bisa masuk, sehingga harus hati-hati dalam pengerjaannya," tuturnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 7

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Seperti diketahui, pengelola 13 bandara di Indonesia barat itu merencanakan proyek pembangunan *east cross taxiway* senilai Rp 1,5 triliun dimulai tahun ini, dan akan rampung pada 2017 sebelum pelaksanaan Asian Games 2018.

Infrastruktur tambahan yang bakal menghubungkan landas pacu utara dan selatan itu merupakan syarat utama pelaksanaan pemisahan fungsi landas pacu atau segregasi landas pacu, sekaligus meningkatkan kapasitas pergerakan pesawat.

Bila tidak ada aral melintang, *east cross taxiway* dengan dua jalur di bandara tersibuk se-Indonesia itu juga bisa dilewati oleh pesawat berbadan lebar (*widebody*) sekelas Airbus A330, Boeing 777 maupun B747.

Sementara itu, Menteri Perhubungan Ignasius Jonan sebelumnya meminta AP II segera mempercepat pembangunan *east cross taxiway* guna meningkatkan kapasitas pergerakan pesawat di Soekarno-Hatta.

"Saya minta Angkasa Pura II, untuk dua runway ini, harus ada *east cross taxiway*. Kalau ada, *runway* itu bisa diatur lebih baik, yang satu untuk *take off*, yang satu lagi untuk *landing*, ini sekarang kan campur," tuturnya.

Jonan menilai tidak adanya *east cross taxiway* itu menyebabkan kapasitas pergerakan pesawat di Soekarno-Hatta sulit untuk dinaikkan. Saat ini, kapasitas pergerakan pesawat di Soekarno Hatta dibatasi maksimal 72 pergerakan per jam.

Selain itu, dia juga meminta Angkasa Pura II untuk memperkuat landas pacu, termasuk parkir pesawat dan lain sebagainya. Tak ketinggalan, dia juga meminta AirNav Indonesia untuk segera menerapkan sistem *automated* untuk *flightplan*.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)



[KATEGORI : FINANCIAL]

### 5. PLN RAIH PINJAMAN DARI TIGA BANK BUMN UNTUK PROYEK 35 RIBU MW

**JAKARTA** - Guna mendukung program kelistrikan 35.000 megawatt Mega Watt, Perusahaan Listrik Negara (PLN) mendapat pinjaman dari tiga Badan Usaha Milik Negara (BUMN) bank yang terdiri dari BRI, Bank Mandiri, dan BNI. Total pinjaman Rp 15 triliun.

Utang sebesar Rp 15 triliun merupakan kredit modal kerja untuk memperkuat arus kas PLN terkait pembayaran energi primer. Selain itu PLN mendapat fasilitas Non Cash Loan (NCL) sebesar Rp 12 triliun untuk pengadaan PLN dan group usaha. Dan, PLN juga menerima fasilitas treasury line US\$ 950 juta untuk pembayaran kewajiban valuta asing dan kebutuhan hedging kewajiban valas.

Direktur Utama PLN Sofyan Basir bilang, kucuran kredit dari bank BUMN ini merupakan kerjasama sinergi sekaligus menunjukkan kepercayaan BUMN kepada PLN. "Cash PLN menjadi sangat kuat agar pertumbuhan elektrifikasi akan terus naik. PLN harus mengejar pembangunan infrastruktur kelistrikan agar dapat menutup kebutuhan listrik di 2019," ungkap Sofyan, Kamis (30/1) kemarin.

Manajemen PLN berharap, dengan adanya kerjasama ini, perbankan bisa mendukung proyek-proyek PLN untuk menjalankan fungsinya sebagai satu-satunya *integrated utility company* di Indonesia.

Terutama dalam penyediaan listrik, mendukung aktivitas ekonomi masyarakat, meningkatkan daya saing industri domestik, serta pada akhirnya mendukung pertumbuhan ekonomi nasional.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AGRICULTURE]

### 6. INDUSTRI PENGOLAHAN SEGERA DIBANGUN

**JAKARTA** – Pemerintah berkomitmen untuk membangun industri perikanan di wilayah Natuna seperti fasilitas penyimpanan ikan berpendingin, pabrik pengolahan ikan, dan mengerahkan kapal ikan lokal ke wilayah tersebut.

Pembangunan *cold storage* di wilayah Natuna akan dimulai Agustus dengan menggunakan anggaran Kementerian Kelautan dan Perikanan.

Sekretaris Kabinet Pramono Anung mengatakan, Presiden Joko Widodo telah mengintruksikan kepada Menteri Kelautan dan Perikanan Susi Pudjiastuti untuk memulai pembangunan *cold storage* pada Agustus.

"Jadi pada 17 Agustus adalah peletakan batu pertama untuk *cold storage*," katanya dalam konferensi pers di Kantor Presiden, Rabu (29/6) lalu.

Menurutnya, pembangunan *cold storage* tersebut tidak menggunakan investasi dari pelaku industri swasta melainkan sepenuhnya menggunakan dana dari APBN melalui anggaran Kementerian Kelautan dan Perikanan.

Selain *cold storage*, lanjutnya, Presiden juga meminta agar pembangkit listrik di sekitar wilayah Natuna dan Anambas segera dibangun. Presiden juga memerintahkan kepada Menteri BUMN Rini Soemarno dengan kapasitas minimal 2x25 megawatt.

Tak hanya itu, pengembangan sektor pertahanan juga akan dimulai pada Agustus tahun ini. Pasalnya, ada sejumlah proyek yang akan mulai dikerjakan di wilayah itu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Salah satunya soal pengawasan melalui radar karena Kepulauan Natuna merupakan batas terluar Indonesia yang bersinggungan dengan negara lain. Wilayah tersebut juga akan dijadikan sebagai pangkalan pertahanan negara di ujung terluar.

Selain itu, landasan pacu pesawat di wilayah tersebut juga perlu perbaikan dan diperbesar karena tidak dimungkinkan untuk pesawat besar mendarat.

Sementara itu, pemerintah tengah menggagas program agar pengembangan sektor perikanan di wilayah perairan Natuna bisa dipercepat. Salah satunya, dengan memperbolehkan kapal ikan domestik berbobot di atas 30 DWT untuk menangkap di perairan tersebut.

Menteri Koordinator Bidang Kemaritiman Rizal Ramli mengatakan, untuk menegakkan integritas kedaulatan wilayah di Natuna, maka perlu diambil dan dilakukan sejumlah langkah agar Natuna lebih cepat pembangunan ekonominya dan peningkatan kegiatannya.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

### **7. GARUDA INDONESIA PASTIKAN AKAN MENAMBAH ARMADA PESAWAT**

**JAKARTA** - PT Garuda Indonesia Tbk masih tetap mematangkan rencana menambah jumlah pesawat pada tahun ini. Upaya tersebut dikarenakan masih ingin memperbesar pasar maskapai domestik. Saat ini, jumlah pesawat Garuda secara total berikut dengan Citilink mencapai 197 armada.

Menurut Arif Wibowo, Direktur Utama PT Garuda Indonesia Tbk, rencananya jumlah tambahan armada tersebut ada 17 pesawat pada tahun ini. "Sudah sepakat penyerahannya," tutur Arif, Rabu (29/6) lalu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Ia memerinci sekitar delapan dari 17 pesawat akan digunakan oleh Citilink. Adapun jenisnya beragam, ada ATR, Airbus 330 dan Boeing 737. Tahun depan, Citilink juga akan mendapat tambahan lima pesawat lagi.

Garuda akan membagi peran pesawat tersebut sesuai dengan porsinya. Misalnya pesawat ATR sebagai maskapai *feeder*. Lantas pesawat jenis Boeing 737 untuk rute domestik. Sedangkan untuk rute menengah dan jauh seperti ke luar negeri memakai tipe pesawat Airbus atau Boeing yang lebih besar.

Menurut Arif, rencana tambahan armada tersebut sudah direncanakan sejak 10 tahun lalu. Maskapai ini juga sudah membuat rencana tambahan maskapai hingga 10 tahun ke depan. "Tahun berikutnya juga datang lagi," ucap dia.

Garuda mendapatkan pesawat tersebut dengan memakai skema sewa atau *operating lease*. Sayangnya, Arif belum bersedia membeberkan nilai sewa tersebut. Yang jelas Garuda tidak perlu mengeluarkan dana dari belanja modal untuk menambah armada.

Lewat tambahan armada ini, Garuda berharap bisa memperbesar kue bisnis maskapai di pasar domestik. Kalau saat ini pangsa pasar emiten berkode saham GIIA di Bursa Efek Indonesia (BEI) ini untuk domestik masih 43%, tahun depan diharapkan bisa 50%. Begitu pula untuk pangsa pasar penerbangan internasional yang saat ini baru 27% bisa menanjak ke 30% di periode yang sama.

Salah satu langkah yang ditempuh Garuda adalah dengan membuka rute anyar. Menurut Arif, tidak tertutup kemungkinan Garuda bakal ekspansi ke kota-kota lain di kawasan Eropa sambil menunggu kondisi keamanan stabil. "Saat ini kami lagi fokus garap kota London serta Amsterdam," ucapnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 8. ANGGARAN PEMBANGUNAN BANDARA KERTAJATI BARU DIALOKASIKAN 2017

**JAKARTA** - Kementerian Perhubungan (Kemenhub) memastikan baru akan mengalokasikan anggaran untuk pembangunan sisi darat Bandara Internasional Jawa Barat di Kertajati, Majalengka pada 2017.

Pasalnya, proses pengalihan aset termasuk lahan dari Pemerintah Provinsi Jawa Barat (Pemprov Jabar) ke pemerintah pusat masih belum rampung.

Menteri Perhubungan (Menhub) Ignasius Jonan mengungkapkan, pihaknya bersama Pemprov Jabar sudah membentuk tim kerja untuk pengalihan aset. Akan tetapi, proses pencatatan dan pengalihan aset pun masih berlangsung sehingga Kemenhub belum dapat menganggarkan dana untuk pembangunan terminal dan fasilitas sisi darat lainnya apabila proses itu belum selesai.

"Kertajati itu begini, arahan Presiden itu yang meneruskan pembangunan semuanya adalah pemerintah pusat, baik terminal maupun *airside*. Tapi, kalau aset belum dialihkan tidak bisa jalan. Tahun ini kami baru mengalokasikan untuk sisi udara, kalau *landside* tahun depanlah," kata Jonan di Jakarta, Rabu (29/6) malam.

Lebih jauh, Jonan pesimistis bahwa penyelesaian pembangunan BIJB bakal tepat waktu, yakni pada akhir 2017. Hal itu dikarenakan proses pencatatan dan pengalihan aset yang juga tak kunjung selesai. "Kalau sampai sekarang penyerahan asetnya atau sampai bulan ini belum selesai, pasti mundur," imbuh Menhub.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Namun demikian, dia memastikan, pemerintah pusat tak perlu lagi membebaskan lahan untuk pembangunan Kertajati karena sebelumnya sudah diselesaikan oleh Pemprov Jabar dengan luas lahan tersedia yang hampir mencapai 1.000 hektare (ha).

Selain itu, Menhub menekankan bahwa pengelolaan bandara tersebut akan dijalankan oleh pihaknya karena dana pembangunan menggunakan APBN seluruhnya. Dia meyakini, konsep pengelolaan oleh pemerintah, tetap dapat sama baiknya dengan badan usaha dalam mengelola bandara secara komersial. "Nggak ada hubungannya bentuk pengelolaannya dengan ramai tidaknya bandara," tegas Jonan.

Jonan mengungkapkan, BIJB akan menjadi infrastruktur pengganti Bandara Husein Sastranegara di Bandung, Jawa Barat. Oleh karena itu, apabila BIJB telah beroperasi kelak, pelayanan pesawat udara dan penumpang komersial akan beralih ke BIJB seutuhnya. Sedangkan, Bandara Husein bakal dijadikan general *aviation airport*, yakni bandara yang melayani penerbangan-penerbangan sipil yang spesifik maupun eksklusif.

Sebelumnya, Direktur Transportasi Badan Perencanaan Pembangunan Nasional (Bappenas) Bambang Prihartono memperkirakan, penyelesaian pembangunan BIJB mundur satu tahun atau menjadi pada akhir 2018.

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 9. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 01

**JULY 2016**

Jumat, 01 Juli 2016 ada 382 tender proyek yang disiarkan di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Kalimantan Timur, Papua, Sulawesi Selatan, & Bali terdapat beberapa tender seperti :

### **Sumatera Selatan;**

Civil Construction : 3  
Mechanical Services & Underwater Work : 1  
Pump Compressor : 2  
Railway & Train : 1

### **Kalimantan Timur;**

Catering & Accommodation Service : 2  
Civil Construction : 1  
Medical Equipment : 1

### **Papua;**

Civil Construction : 12  
Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1  
Consultant : 1  
Laboratory Calibration Services & Equipment : 1  
Office Support Equipment : 1  
Others : 2

### **Sulawesi Selatan;**

Civil Construction : 4  
Consultant : 4  
Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1  
Medical Equipment : 1

### **Bali;**

Civil Construction : 4  
Laboratory Calibration Services & Equipment : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 44

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



[KATEGORI : INFO TENDER]

### 10. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 01 JULI 2016 SEBANYAK 382 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 382 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 6 Tender, Diikuti Oleh PT PLN (Persero) WSKT Area Kotabaru Dengan 6 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Seal Tape Cover, Cage, Spring, Retainer Spring Parts Triplex Pump - Pemilik proyek : Pertamina EP Asset 5.
2. Material Dan Jasa Overhaul Service Compressor Zt90 No.1 & No.2 - Pemilik Proyek : PJB Pembangunan Muara Tawar.
3. Pemasangan Flowline 3 Inch Sch 40 Dari Sumur Pdw-08, 3 Inch Sch 40 Krd-03 Menuju Lokasi Spg Kuang DI Wilayah Kerja Paku Gajah Development Project Pt Pertamina Ep - Pemilik Proyek : Pertamina EP.

Info News Tender Indonesia Tanggal 01 Juli 2016

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION